

D-Line :
Bienvenue en première classe



205

Nouveaux
développements

31

Innovations

14

Brevets



D-Line : Bienvenue en première classe

Embarquez et décollez avec DOPPELMAYR/GARAVENTA sur la dernière génération de transport par câble : 205 nouveautés, 31 innovations, 14 brevets redéfinissent les standards de ce secteur d'activité. La D-Line est une technologie de l'avenir pour le transport par câble, avec des caractéristiques convaincantes. Le processus de développement de la D-Line est concentré sur des améliorations destinées à trois groupes essentiels : les clients ou investisseurs, les passagers et enfin les opérateurs d'exploitation et de maintenance. La D-Line apporte à tous des avantages essentiels : confort optimal pour les passagers, fonctionnement silencieux, maintenance simple et rapide et bien d'autres qualités font de la D-Line la première classe. DOPPELMAYR/GARAVENTA atteint avec la D-Line une précision technique inégalée avec des lignes simples et pures et une esthétique fascinante. Ses fonctions améliorées ouvrent de toutes nouvelles possibilités.

En votre qualité de client de DOPPELMAYR/GARAVENTA, vous pouvez compter sur nos points forts : vision, détection des tendances, développements innovants.

La D-Line en un coup d'œil

- Vitesse de transport jusqu'à 7.00 m/s
- 10-MGD : voie de 6.40 m – Largeur de siège augmentée
- 8-CLD : voie de 7.70 m - Largeur de siège augmentée
- 6-CLD : voie de 6.40 m - Largeur de siège augmentée
- Accessibilité optimale pour la maintenance
- Maintenance très simple



Station D-Line : Toiture R1 and R2

La station D-Line s'appuie sur le nec plus ultra en matière d'ingénierie du câble, réduite à l'essentiel, habillée d'un écran à l'esthétique pure et offrant des performances optimales.

Deux versions de toit entièrement nouvelles garantissent un design élégant. Avec des formes arrondies et optimisées pour la charge de neige, Doppelmayr / Garaventa poursuit la ligne classique (toit R1). Les surfaces généreusement proportionnées de la version cubique (toit R2) en vrai verre peuvent également être utilisées comme écrans multimédia, ce qui constitue l'option idéale pour la publicité externe.

La station D-Line en un coup d'œil

- Pilier béton simplifié
- Accès commode aux escaliers vers les mécaniques
- Convoyeurs à pneus avec tendeurs de courroies
- Rail de roulement isolé par bande caoutchouc
- Rail de guidage extérieur insonorisé
- Réduction des vibrations des balanciers à galets
- Forme de poulie étudiée pour réduction sonore
- Nouvelle finition de la sous face
- Toit recouvrant l'ensemble du véhicule



Attache débrayable D-Line : D3000 et D5000

La nouvelle pince débrayable D-Line est capable de très hautes performances et constitue un autre point déterminant de la prochaine génération de téléphériques. Elle redéfinit les limites en associant élégamment les avantages de la pince ressort de torsion (pince DT) à ceux de la pince à ressort en spirale (pince A) en une seule solution. L'interaction entre les composants individuels de la D-Line se rapproche de la perfection.

Attache débrayable D-Line en un coup d'œil

- Diamètre câble jusqu'à 64 mm
- Pente câble 100 % avec poids véhicule de 1800 kg
- Profil du sommet de pince spécial contre les chocs
- Présence d'un point mort (genouillère)
- Simplicité extrême pour la maintenance



Film: D-Line detachable grip

Balanciers à galets D-Line

La D-Line offre aux passagers une expérience de transport totalement nouvelle. Les balanciers à galets - et leur interaction avec la nouvelle attache débrayable - jouent un rôle clé dans la création de ce niveau de confort. Le passage des pylônes est désormais encore plus doux quelque soit le type de balanciers. Les balanciers ont été allongés et les données de performances parlent d'elles-mêmes.

Balanciers à galets D-Line en un coup d'œil

- Diamètre câble jusqu'à 64 mm
- Grande capacité en rapport avec des dénivelées toujours plus importante
- Balanciers en support avec +30% charge et +42% d'effort de vent
- Balanciers en compression avec +14% charge et +16% d'effort de vent
- Balanciers mixtes avec +25% de charge et +16% d'effort de vent





Cabine D-Line : OMEGA IV-10 SI D

Le nouveau modèle de cabine D-Line maximise le confort de transport. Avec plus d'espace pour les jambes, un embarquement plus pratique et de nouvelles dimensions de sièges, les passagers ont une sensation d'espace incomparable. Une caractéristique spécifique de confort est la nouvelle option de sièges individuels. La cabine D-Line offre une combinaison impressionnante de design attrayant et de fonctionnalité - pour une expérience exceptionnelle de première classe.

Cabine D-Line en un coup d'œil

- Largeur de siège plus importante 460 mm au lieu de 416 mm
- Plus de place pour les jambes : longueur 1943 mm au lieu de 1876 mm
- Hauteur de la cabine 2.22 m
- Nouveau design de suspente





Siège D-Line : DCD

Le siège débrayable Doppelmayr (DCD) allie sécurité et qualité dans un design moderne. Ce modèle est disponible en version 6 places et en version 8 places. Un choix étendu de couleurs et de marque individuelle sur la face arrière du dossier offrent de nouvelles possibilités pour la société d'exploitation. Les matériaux utilisés ont été choisis pour répondre aux exigences de durabilité et de résistance. La forme et la fonction de la nouvelle suspension D-Line assurent un confort de voyage amélioré.

Le siège D-Line en un coup d'œil

- Sécurité optimisée.
- Amélioration de l'ergonomie par sièges individuels
- Largeur d'assise de 520 mm
- Repose-pieds confortables
- Nouvelle suspension
- Sièges chauffants avec fiche de connexion.
- Large choix de couleurs et de formes .
- Sièges étudiés pour accès aux personnes handicapées.
- Possibilité d'affichage interchangeable sur face arrière des dossiers



www.d-line-chair.com

D-Line

Les composants et les assemblages de la D-Line sont issus d'une toute nouvelle conception. Qu'il s'agisse des stations, des pinces débrayables, des balanciers à galets ou des véhicules, la D-Line impressionne sur toute la ligne. La nouvelle cabine et le siège D-Line offrent beaucoup plus d'espace et de confort. Le fonctionnement est encore plus fiable et plus silencieux. Différents éléments et composants peuvent intégrer des conceptions personnalisées, ouvrant de nouvelles possibilités esthétiques

Montez à bord et laissez-vous transporter avec la nouvelle génération de transport par câble.

Références D-Line en 2015 :

- 10-MGD Kirchenkarbahn, Hochgurgl, AUT

Références D-Line in 2016 :

- 10-MGD Salvenmoos, Söll, AUT
- 10-MGD Bergbahn Hochsölden, Sölden, AUT
- 10-MGD Viehhofen feeder, 2nd section, Viehhofen, AUT
- 10-MGD Waldalmbahn, Rauris, AUT
- 10-MGD Schönleitenbahn, 1st section, Saalbach, AUT
- 10-MGD Schönleitenbahn, 2nd section, Saalbach, AUT
- 10-MGD 12er EXPRESS, Hinterglemm, AUT
- 6-CLD-B Waidoffen, Hochfügen, AUT



Film: D-Line

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Konrad-Doppelmayr-Straße 1, Postfach 20
6922 Wolfurt / Austria
T +43 5574 604
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Birkenstrasse 47
6343 Rotkreuz / Switzerland
T +41 41 859 11 11
contact@garaventa.com, www.garaventa.com