

# Dossier de Presse

---

Hiver 2015 / 2016



## Sommaire

### Le groupe *Doppelmayr*, une suprématie mondiale

Découvrez le Groupe Doppelmayr, les grandes étapes historiques, son secteur d'activité, ses 4 applications...



### *Doppelmayr France*, une ambition française, une inspiration mondiale

Embarquez avec Doppelmayr France pour découvrir ses installations remarquables, ses ambitions, ses moyens et ses résultats.



**Newsroom**  
Parfaitement informé

Images de presse

Vidéo YouTube

Plus d'images

14

### Renseignements pratiques

Vous souhaitez télécharger des images HD libres de droit, consulter des vidéos en ligne, demander une interview... Rendez-vous ici !

## Le groupe *Doppelmayr*, une suprématie mondiale

---



## Un métier, le transport... ...un moyen, le câble

---

Le groupe Doppelmayr, issu de la fusion des deux géants mondiaux dans la conception et la fabrication de transport par câbles, Doppelmayr et Garaventa représente le

**1<sup>er</sup>** groupe mondial  
de transport par câble

---

Le groupe est aujourd'hui représenté par des unités de production, des succursales ou des agences commerciales dans

**37** pays

---

Pour l'exercice 2013/14, le Groupe Doppelmayr a enregistré un chiffre d'affaires de

**858** millions  
d'euros

**+ 8%** par rapport à l'exercice précédent

---

**2 452** collaborateurs

travaillent pour le groupe dans le monde entier

---

Il a réalisé à ce jour, dans le monde,

**14 600** installations

Regroupées dans **89** pays

Doppelmayr Wolfurt est le centre de compétence mondial pour les systèmes de type monocâble (télécabines et télésièges à pinces fixes et débrayables). Garaventa Goldau, quant à lui, reste le centre de compétence mondial pour les téléphériques à va-et-vient et les funiculaires.



Depuis plus de 100 ans, Doppelmayr et Garaventa ont eu une influence prépondérante sur l'évolution des techniques de transport par câble.

## 4 secteurs d'activités...

### ...3 applications

---

Actuellement, le groupe Doppelmayr est le seul constructeur de remontées mécaniques au monde à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble.



Il développe, en étroite collaboration avec ses clients, des systèmes de transports innovants et performants pour le tourisme estival et hivernal ainsi que des systèmes de transport urbain pour les aéroports, villes, centres commerciaux, parcs, centres sportifs, événements, salons...

De plus, le groupe offre des systèmes novateurs pour le transport des matériaux ainsi que des installations pour le déclenchement d'avalanches préventif.

Tous les produits sont constamment perfectionnés et adaptés aux techniques les plus modernes afin d'assurer un niveau maximal de qualité, de sécurité et de design. L'objectif du groupe est de toujours satisfaire les besoins actuels des passagers et des exploitants de système de transport et d'offrir des solutions optimisées pour les exigences futures du marché.

### 1. Transport de personnes

- Monocâbles : Téléskis, Télésièges, Télécabines et Funitel
- Bicâbles : Téléphériques va-et-vient, 3S, Funifor
- Rail : Funiculaires, DCC

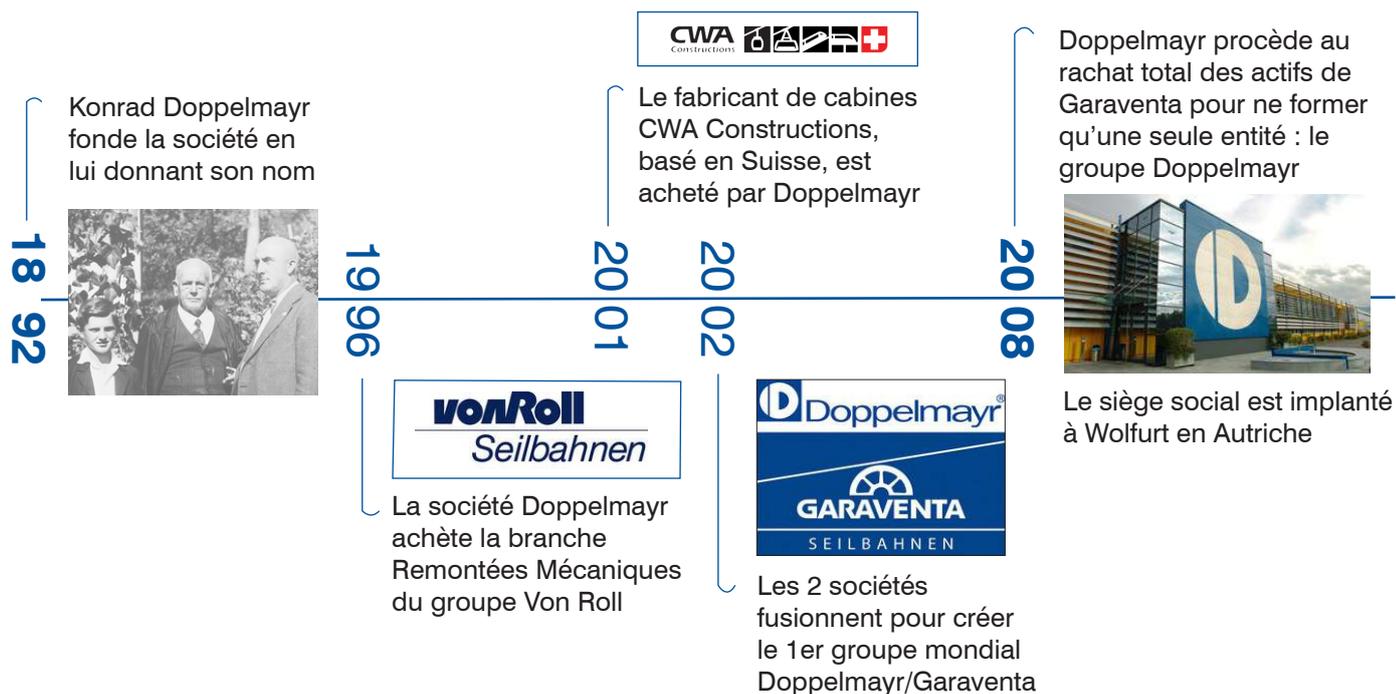
### 2. Transport industriel

- Téléphériques blondins
- Téléphériques et funiculaires

### 3. Transport de matériaux

- Télébennes monocâbles & bicâbles
- Télébandes Ropecon<sup>®</sup>

## La naissance du leader



Retrouvez toutes les installations remarquables du groupe sur : [www.doppelmayr.com/fr/lentreprise](http://www.doppelmayr.com/fr/lentreprise)



Aujourd'hui, quand on parle de Doppelmayr et Garaventa, on reconnaît les attributs suivants :

- **Qualité haut de gamme** uniforme dans tous les pays,
- **Sécurité inconditionnelle**,
- **Précision extrême**,
- **Fiabilité et disponibilité optimales**,
- **Innovation** dans tous les domaines de transport par câble.

## *Doppelmayr France, une ambition française, une inspiration mondiale*

---



## Il était une fois Doppelmayr France

---

1987

Le groupe Doppelmayr installe à Nice une filiale R&D pour mettre au point de nouveaux produits pour l'export ; C'est la naissance d'Études de Transports (EdT). Études de Transports a notamment pour mission de développer la technologie débrayable.

1989

Création de la société Doppelmayr Service à Grenoble, spécialisée dans les téléskis.

1990

Études de Transports équipe Val d'Isère du 1er télésiège débrayable 4 places : Solaise Express. Des contacts se créent rapidement avec des opérateurs de domaines skiables français de renom, intéressés par ses produits : Val d'Isère, Tignes, Val Thorens...

1991

Devant ce succès commercial, Études de Transports, appuyée par la maison mère, décide d'officialiser la création d'une unité de production française pour donner pleinement satisfaction aux clients et poursuivre cet esprit d'innovation industrielle.

1992

Études de Transports installe son site de production à Modane et conserve les bureaux administratifs à Nice.

1994

Le site savoyard s'agrandit et les bureaux de Nice sont transférés à Modane. Une installation durable qui affirme la position de l'entreprise auprès d'autres stations : Études de Transports équipera par la suite Chamonix-Argentière, Courchevel, Cauterets, Les Deux Alpes, Les Sept Laux, Puy Saint Vincent, Gourette, Saint Lary ou encore La Plagne.

2002

L'année est marquée par la fusion de Doppelmayr/Garaventa et le regroupement des différentes sociétés dans chaque pays : Doppelmayr France voit le jour pour regrouper les sociétés Études de Transports, Doppelmayr Service et absorber Garaventa France. Il propose dès lors l'ensemble de la gamme des produits Doppelmayr.

2003

Douze ans après s'être installée à Modane, Doppelmayr France construit son premier appareil dans la vallée de la Maurienne : le TSD6 de la Ramasse dans la station de Val Cenis-Vanoise. Depuis, Doppelmayr sera retenu pour la réalisation de plus de 80% des installations construites dans les stations de la vallée.

# Doppelmayr France, leader dans l'innovation mémorable et durable

## Les premières mondiales

1992	1993	2002	2005	2007
1 <sup>er</sup> télésiège débrayable 6 places <b>TSD6 de Mont Orignal</b> Canada	1 <sup>ère</sup> télécabine débrayable 8 places monopince <b>TC8 des Verdons</b> Courchevel	1 <sup>er</sup> téléphérique débrayable 3S nouvelle génération <b>3S de l'Olympique</b> Val d'Isère	1 <sup>ère</sup> télécabine débrayable 10 places monopince <b>TC10 de Val Cenis le Haut</b> Val Cenis	1 <sup>ère</sup> télécabine débrayable ESO (Exploitation Sans Opérateur) <b>TC8 de Cairn-Caron</b> Val Thorens

Il s'agit des produits de la R&D de Doppelmayr France (Etudes de Transport jusqu'en 2002) intégrés ensuite dans le groupe Doppelmayr.

Produits souvent imités mais jamais égalés.

## Les installations remarquables

1998	2000
<b>Funicamp - Funitel 2 tronçons</b> Andorre	<b>Funiplagne - Funitel</b> La Plagne
2002	2004
<b>3S de l'Olympique</b> Val d'Isère	<b>Funitel des Marmottes 3</b> Alpes d'Huez
<b>Télésiège pinces fixes de l'Ouka</b> Oukaimeden (Maroc)	<b>2S de la Massana</b> Andorre
	<b>Télécabine de Caron-Cairn</b> Val Thorens



## Descriptions, particularités... ...des ambitions affirmées

---

### Présent en France depuis 1987

- 1<sup>er</sup> constructeur français de transports par câble à s'être installé en Savoie.
- 1<sup>ère</sup> société privée de Modane en CA (CA prévisionnel 2015 : 30 Millions d'Euro).
- 2<sup>ème</sup> société privée de Modane en nombre d'employés (43 salariés français).
- 2<sup>ème</sup> entreprise Française de transports par câble.
- A réalisé depuis 10 ans, plus de 80% des installations de remontées mécaniques des stations de Maurienne.

### Doppelmayr France : la puissance d'un groupe mondial au service du marché français

Le Groupe est pour Doppelmayr France un partenaire privilégié : actionnaire unique, il devient sous traitant lors de la réalisation des installations.

### Ses ambitions affirmées

1. Pérenniser l'activité sur le territoire français
2. Rendre accessible sur le marché français une offre de transport par câble reconnue et adoptée mondialement
3. Appliquer au marché français la qualité unique Doppelmayr



## Des moyens... ...à la hauteur de ses ambitions

---

### Le département Services

Il compte des **techniciens spécialisés** à demeure (mécanique, hydraulique, électricité) pour intervenir à tous moments.

**Une agence SAV** est située en Andorre pour les sites d'Andorre et des Pyrénées. Ce service propose des prestations de grandes inspections complètes sur les installations Doppelmayr.

A l'image du groupe, Doppelmayr France apporte un soin particulier au suivi et aux interventions sur les installations. La réactivité du SAV est le facteur prépondérant de la disponibilité, gage de la **satisfaction des clients.**

### Le service Montage

Il est composé de chefs monteurs pilotant les opérations sur site sous-traitées à des entreprises spécialisées : **chef monteur, électricien-câbleur.**

### Le service Qualité

Il a été créé dès 1989 pour répondre à



## 3 objectifs

1/ La mise en place d'**outils de qualité** (manuel qualité, procédures ...)

2/ La **certification QSE** : Qualité (Iso 9001), Sécurité (Iso 18001) et Environnement (Iso 14001)

3/ Le **suivi permanent** de l'utilisation des outils qualité

### Les locaux d'activité



**750 m<sup>2</sup>** de bureaux

**2 halls d'assemblage**

de 1 400 m et 1 200 m<sup>2</sup>

**1 parc de 5 000 m<sup>2</sup>**

pour la logistique et la gestion des stocks

## Des moyens... ...à la hauteur de ses ambitions (suite)

### L'équipe

Dès 1991, Études de Transports s'était engagé à créer 10 emplois sur 2 ans.

Au fil des années et de la progression du chiffre d'affaires sur la France, **Doppelmayr France a fait évoluer ses effectifs** jusqu'à

# 43

## contrats permanents

### Le bureau d'études

Le bureau d'études de Doppelmayr France a pour vocation initiale la

## Recherche & Développement

Il compte parmi lui aujourd'hui une dizaine de

### Techniciens, ingénieurs de haut niveau et de grande expérience

Des ingénieurs généralistes avec spécialité en génie civil, électronique, mécanique ou hydraulique ; des ingénieurs calculs ; des techniciens projeteurs.

### Des services connectés

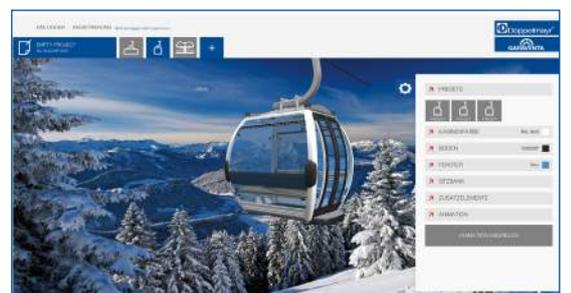
Tous les services de la société sont connectés au réseau du groupe Doppelmayr et ses filiales. Il propose à tous ses clients un **service web personnalisé** (fiches techniques et d'entretien, pièces détachées...).

Doppelmayr France dispose d'accès internet sécurisé.



Au sein de son parc informatique, la filiale française utilise des logiciels développés par le groupe Doppelmayr

### Logiciels de **conception 3D** et de **calcul des câbles**



## Des résultats... ...à l'image de sa croissance

---

### Situation 2014/15

Pour l'exercice 2014/15, Doppelmayr France a enregistré un chiffre d'affaires de

**25,848** millions d'euros

---

Doppelmayr France, avec au total

**179** installations  
dont **102** téléportés

confirme sa capacité à conquérir de nouveaux marchés, relever de nouveaux défis, mener de nouveaux projets et accompagner ainsi la position de leader du Groupe sur le plan international.

### L'équipe de Direction



**Bernard TEILLER**  
Président Directeur Général

**Jean-Claude GEORGES**  
Directeur Commercial



## Renseignements pratiques

---

### Coordonnées

 - France SAS

Parc Industriel du Fréjus  
73500 MODANE  
04 79 05 03 71  
www.doppelmayr.com

*Bernard Teiller - PDG*  
bernard.teiller@doppelmayr.com  
*Jean-Claude Georges - Dir. Commercial*  
jean-claude.georges@doppelmayr.com

### Contact presse

**Schuss** - RP à toute vitesse

47 rue Thiers  
38000 GRENOBLE  
04 58 00 52 38  
www.schuss-rp.fr

*Céline Givry - Directrice*  
contact@schuss-rp.fr  
*Mélissa Tkac - Attachée médias*  
melissa.tkac@schuss-rp.fr

### Ressources médias

> Des images HD libres de droit sont téléchargeables via le lien suivant :  
<http://newsroom.doppelmayr.com/fr>

> Des vidéos sont consultables via le lien suivant :  
<http://newsroom.doppelmayr.com/en/doppelmayr/mediacenter/videos/>

Pour toute demande (interview, iconographie...), contactez l'agence **Schuss**